Wijkbewoners van de Planetenwijk: opgelet!

Als inwoner van de gemeente Haarlem mag u op **6 maart 2024** deelnemen aan een raadgevend **referendum** en stemmen over de vraag: **"Bent u voor of tegen de 'Nota Uitwerking parkeerregulering: Uitbreiding betaald parkeren in Haarlem'?"** Met deze folder wil de wijkraad Planetenwijk u informeren over de plannen en u erop wijzen dat stemmen belangrijk is, wat uw standpunt ook is.

Wat betekent de nota voor u als inwoner van de Planetenwijk?

De nota gaat over invoering betaald (gereguleerd) parkeren in 11 wijken. De Planetenwijk valt daar (nog) niet onder. U zou dus kunnen denken, dan ga ik ook niet stemmen, maar pas op: **dit plan heeft juist gevolgen voor inwoners van de Planetenwijk!** Veel omliggende wijken gaan over op betaald parkeren. Bewoners en bezoekers van deze wijken moeten straks gaan betalen voor een parkeerplek. In de nota staat: "*De invoering van parkeerregulering heeft de eigenschap dat het kan leiden tot een verschuiving van de parkeerdruk naar gebieden zonder parkeerregulering. Dit is het zogeheten waterbedeffect. Voor het Te Zaanenkwartier (Planetenwijk, Sinnevelt en De Krim) bestaat een reëel risico dat de parkeerdruk in de wijk gaat toenemen als gevolg van het waterbedeffect."*
Er zal met dit plan dus mogelijk meer parkeerdruk ontstaan in wijken waar (nog) geen betaald parkeren is ingevoerd *(Lees ook: het 'waterbedeffect' van de Planetenwijk, 4e uitgave, juni/Wijkblad Planetenwijk).*

Wat zijn de plannen?

Voor parkeren is straks in 11 wijken een vergunning nodig waarvoor betaald moet worden (net als in de binnenstad). In veel smalle straten (Indische Buurt, Bomenbuurt, maar ook in de Planetenwijk!) is het nu nog normaal om Canadees (met twee wielen op de stoep) te parkeren. Deze manier van parkeren wordt met het nieuwe beleid uit de norm gehaald. Alle parkeerdrukmetingen zijn gedaan op basis van 'legale' parkeerplaatsen **zonder Canadees parkeren**. Het vergunningenplafond (max. aantal vergunningen in een gebied) is het aantal officiële parkeerplekken (dus zonder Canadees parkeren) met 15% uitloop*. Bestaat een straat bijvoorbeeld uit 200 parkeerplaatsen waarvan er 100 Canadees zijn geparkeerd, dan wordt de norm teruggebracht naar 100 + 15 is 115 parkeerplaatsen. 85 parkeerplaatsen worden bij de eerste verstrekking nog gedoogd, maar zullen op termijn moeten verdwijnen.*

Wat zijn de kosten?

Een vergunning voor de eerste auto kost 99 euro, de tweede kost 438 euro per jaar (tarief zone C). De tweede auto valt tijdelijk onder de overgangsregeling en is in de toekomst alleen toegestaan mits het vergunningenplafond het toelaat (wachtlijst). Parkeren van een derde (gezins)auto wordt verboden. Voor bezoekers (gasten, schilder, stukadoor…) dient jaarlijks een tegoedkaart aangeschaft met een saldo van maximaal 125 euro per jaar. Elke bewoner (met of zonder auto) maakt straks dus extra kosten. Met 1 auto kan dat jaarlijks oplopen tot 224 euro. Raadpleeg de nota voor meer details over kosten en tarieven: https://haarlem.nl/referendum-nota-uitwerking-parkeerregulering

Voors en tegens

De nota wijst op de verkeersveiligheid en het ontstaan van meer ruimte voor groen, spelen en elkaar ontmoeten bij minder (Canadees) geparkeerde auto's in de straten. Trottoirs zullen toegankelijker worden voor ouderen/gehandicapten, de fiets en voetganger krijgen meer aandacht en er komen deelauto's in de wijken *(Uit: Nota Uitwerking parkeerregulering, 30/03/23).*
Bezwaarmakers vinden dat het parkeerprobleem wordt overdreven, of dat er nog te weinig alternatieven zijn voor de auto (woon- werkverkeer) en zijn teleurgesteld over het afschaffen van het

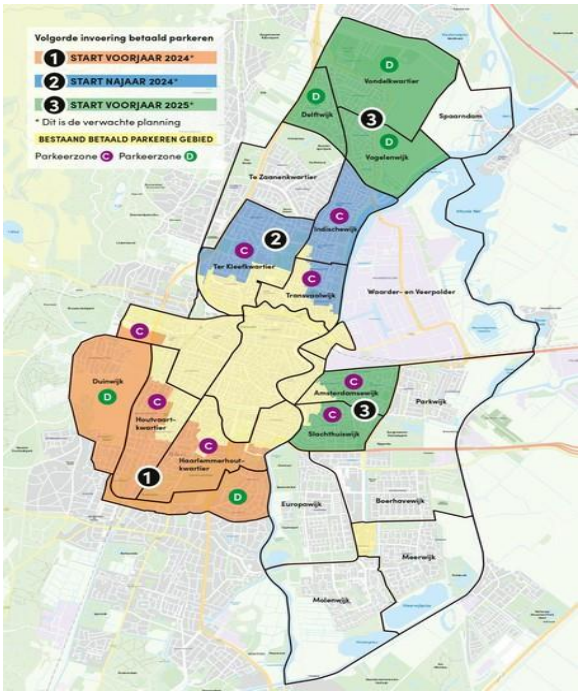
draagvlakonderzoek (enquêtes waarmee een buurt tot voorheen zelf kon bepalen of betaald parkeren werd ingevoerd). Er wordt gewezen op de stijgende kosten en dat juist weer de mensen met de smalle beurs hier de dupe van zijn. Een aantal vindt de bezoekersregeling onvriendelijk en vraagt om betere handhaving van foutparkeerders. Velen vinden dat de tellingen (parkeerdruk ≥ 85%, dan invoeren) selectief zijn uitgevoerd. Ook is er zorg over de waarde van de woning als straks geen vergunning meer wordt verstrekt aan nieuwe bewoners.
Er zijn overigens voor – en tegenstanders die vinden dat het beter was geweest als eerst meer werk was gemaakt van een beter openbaar vervoer in de regio. *"Dan zouden er vanzelf minder auto's bijkomen in de stad" (Uit: Nota van beantwoording, Inspraak 21/02/23).*

Wanneer is de Planetenwijk aan de beurt?

In 2024 en 2026 worden volgens de nota opnieuw parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Uit deze monitoring kan blijken dat de parkeerdruk in het Ter Zaanenkwartier toeneemt tot 85% of hoger. Dit zou aanleiding kunnen zijn om in de Planetenwijk betaald parkeren in te voeren. Dit kan ook op een bepaald moment in het ontwikkelproces van de ontwikkelzone Planetenlaan/Orionweg. Bijvoorbeeld als er een parkeergarage is gebouwd en het gebruik daarvan gestimuleerd gaat worden.

Wat u er ook van vindt, uw stem is belangrijk

Het referendum is er gekomen op initiatief van een aantal burgers uit de stad die vinden dat het bestuur van de stad beter naar de inwoners moet luisteren. Vooral ook omdat het draagvlakonderzoek vrij plotseling is afgeschaft. Een opkomst van tenminste dertig procent is nodig om de uitslag van dit referendum geldig te laten zijn. **Uw gang naar de stembus is dus van groot belang voor het succes van dit initiatief.** Het is aan u om te bepalen wat u van de nota vindt. De wijkraad neemt daar geen standpunt in. Het door stadsgenoten geïnitieerde referendum is een uitgelezen kans om uw stem te laten horen.
Meer informatie vindt u op: https://haarlem.nl/uitbreiding-betaald-parkeren en op Facebook: Haarlem betaald parkeren.

Voor een mooie leefbare wijk zorgen we samen. Ook uw stem is daarbij nodig!

Wijkraad Planetenwijk
(www.wijkraadplanetenwijk.nl / Facebook: Wijkraad Planetenwijk Haarlem & Orionbouwen)