

Aanwezig	Namens
Cees Schrama	WBO Voorzitter
Marielle Vos	WBO-secretaris, Notulist & WR Planetenwijk
Teun Slijkerman	WR de Krim
Erwin Speklé	WR Patrimonium
Alex Kalf	WR Planetenwijk
Bert-Jan Rip	WR Dietsveld/Vogelbuurt
Martin van de Pavert	WR Dietsveld/Vogelbuurt
Dick van der Schraaf	WR Sinnevelt
Ria Luisini	WR Sinnevelt
Paul Boom	DR Spaarndam
Thijs Zijlstra	Gemeente Haarlem
Jacinta Peerlkamp	Gemeente Haarlem

1 - Opening

Cees opent om 20.00 de vergadering en heet iedereen welkom. Marielle geeft aan dat Rizgar, Thea, Inge en Ismael zich afgemeld hebben.

2 – Notulen vergadering 19-04-2023 & Actiepunten

Aangezien iedereen direct zijn wijzigingen heeft kunnen doorgeven en deze verwerkt zijn in de Final versie, worden de notulen goedgekeurd en vastgesteld.

Actiepunten:

- Maarten van Haasteren: Marielle geeft aan dat Maarten van Haasteren deze keer toch niet kon komen, dus dat zij de actie bij hem neergelegd heeft, als hij het belangrijk vindt om contact te hebben dat hij zelf op de lijn moet komen.
- Overzicht vaste kosten wijkraden: Marielle heeft het overzicht van alle vaste kosten gemaakt, alleen input van Delftwater ontbreekt nog, zij hebben beloofd dit deze week aan te leveren, zo niet dan wordt het naar Guda toegestuurd zonder hun input. Ria geeft aan dit verzoek heel vreemd te vinden, omdat de Gemeente zelf jaarlijks een heel overzicht krijgt per Wijkraad, dus dat zij dit zelf heel gemakkelijk had kunnen regelen. Nu heeft iedereen er veel tijd aan moeten besteden. Bert-Jan vond het geen probleem, want Guda had daar waarschijnlijk geen weet van het feit dat gemeente alle begrotingen ook intern inzichtelijk heeft. Gemeente kent nu eenmaal een geschatte werking. Wij zijn het ook vergeten om aan Guda te vertellen dat zij intern deze gegevens ook tot haar beschikking heeft. Dick is van mening dat het wel heel gemakkelijk is alles te laten regelen door de wijkraden, dat daar beter over nagedacht moet worden. Teun geeft aan dat voor volgend jaar eenzelfde budget beschikbaar is voor de wijkplatforms als voor de wijkraden."
- WBO-voorzitter juni: Bert-Jan heeft aangeboden dan voorzitter te zijn.
- Afwijzing containertuintjes: Marielle heeft redenen van afwijzing ontvangen en input gekregen welke mogelijkheden er wel zijn. Deze mail is direct aan de wijkraden doorgestuurd.

- Wijkplatform werkgroep: Marielle, Teun en Bert-Jan zijn opgegeven bij Guda. Ook Karina zit in de werkgroep. In totaal zitten er 22 mensen in deze groep vanuit diverse disciplines. Op 7 juni zal de eerste bijeenkomst zijn, van tevoren worden de stukken toegestuurd. (Zie ook info vanuit Gemeente). Cees geeft aan dat er eigenlijk ook nog op de agenda een punt moest staan vanuit Teun omtrent de gevolgen van Wijkplatform vs WBO. Teun geeft aan dat op termijn een keer dit onderwerp op de agenda moet komen, maar voor nu zijn zij heel blij met de uitwisseling van ervaringen in het WBO.

3 – 30 kilometer wegen (Jacinta Peerlkamp)

Er wordt eerst een voorstelrondje gedaan voor Jacinta & Thijs zodat ze een idee hebben wie er allemaal aan tafel zitten. Jacinta legt uit dat zij sinds een jaar werkzaam is bij het team Mobiliteit, met name gericht op verkeersveiligheid. Zij gaat over het beleid voor heel Haarlem en doet veel aan verkeersveiligheid bij scholen, daarbij wordt gekeken naar oversteekplaatsen en eventuele paaltjes. Bert-Jan vroeg of de Koningin Emma school ook hierbij betrokken is. Jacinta geeft aan dat er een prioriteitenlijst gemaakt is, daarbij moet de school ook willen meewerken, hetgeen niet altijd het geval is.

In 2021 is het mobiliteitsbeleid vastgesteld waarbij 30 km de standaard moet worden voor heel Haarlem, met uitzondering voor de R-netbus routes (rode bussen) en hele belangrijke autoroutes die moeten 50 km blijven. Ria vindt het vreemd dat dit wel voorrang krijgt en de rest zich maar moet aanpassen, waarom geldt dit niet voor iedereen? Jacinta geeft aan dat dit te maken heeft met snelheid afspraken en geld.

Marielle geeft aan dat de Zaanenlaan eerder een 30 km bord had i.v.m. slecht wegdek, maar dat dit ineens weggehaald is, terwijl zij had aangegeven dat het een formele 30 km weg kon worden en vraagt aan Jacinta of hier alsnog naar gekeken kan worden, omdat er erg hard gereden wordt daar.

Cees geeft aan dat de gemeente geen idee heeft hoeveel fietsers er al zijn, met alle verschillende vormen hiervan, hetgeen ook een gevaarlijke situatie geeft in de ochtend. Veel mensen gaan al met de fiets omdat je in de stad geen auto kwijt kan. Jacinta antwoordt dat er wel metingen zijn die gebruikt worden, zo is bekend dat voor een afstand van 2,5 km 60/70% lopend of op de fiets gaat.

Marielle heeft begrepen dat een straat als de Orionweg ook 50 km moet blijven i.v.m. de aanrijd routes van de hulpdiensten. Jacinta bevestigt dat de aanrijtijd van hulpdiensten een rol speelt in de besluitvorming. In 2023 wordt een nieuw wegcategoryeringsplan gemaakt i.s.m. Provincie als opdrachtgever van Connexion, Politie, Brandweer, ambulance, VVN, Platform Buskruit en fietsersbond.

De politie kijkt strikt naar de wet, die geeft aan dat de weg aangepast en ingericht moet zijn met snelheidsbeperkingen (om de 80 meter), om te voldoen aan een 30 km weg.

De verdeling bestaat nu uit:

1. Stroomwegen (70/80 km) bv Randweg
2. Ontsluitingswegen (50 km) bv Vondelweg, Rijksstraatweg, Orionweg
3. Erf toegangswegen (30 km)

Daar komt een nieuwe tussencategorie bij, de gebiedsontsluitingsweg 30km. Nu wordt een plan opgesteld voor heel Haarlem, de aanpassingen aan de weg worden pas gedaan bij groot onderhoud van de wegen. Hierbij maakt een verkeersdeskundige een ontwerp hoe het eruit gaat zien, de maximumsnelheid waarop ontworpen wordt is dan al vastgesteld in het wegcategoryeringsplan. Er wordt daarbij volgens het HCPP (Haarlems Civiel Plan Proces) gewerkt, participatie is daar altijd een onderdeel van.

Een gebiedsontsluitingsweg 30 krijgt altijd fietspaden of fietsstroken, de andere ontwerprichtlijnen hiervoor zijn:

1. Geen middenberm of witte streep
2. Parkeren in parkeervakken
3. Moet smaller zijn dan een 50 km weg
4. Moet snelheidsremmers hebben op de kruispunten en oversteekplaatsen
5. Moet voorrangskruisingen hebben
6. Bus stopt op de rijbaan

Jacinta geeft aan dat gebleken is dat een middenstreep snelheid verhogend is.

Erwin concludeert dat het dus eerst onveiliger moet worden gemaakt, voordat men langzamer gaat rijden. Jacinta beaamt dat het verhogen van het gevoel van verkeersonveiligheid kan helpen om het verkeersveiliger te maken.

Bert-Jan geeft aan dat er toen bij de inrichting van het HOV ook discussies waren omtrent de verkeersveiligheid en het gedrag van mensen. Veiligheidsgevoel is iets anders dan feitelijke veiligheid. De verkeerskundige gaf toen aan dat verkeerslichten vaak tot onveilige situatie leiden omdat mensen door rood lopen, terwijl de afwezigheid van verkeerslichten mensen alerter maakt t.a.v. hun veiligheid. Toch zijn toen de verkeerslichten gebleven. Hij vraagt tevens of dit weg inrichtingsbeleid dwingend opgelegd is door het Rijk, Jacinta geeft aan dat het niet dwingend is, maar dat de gemeente meestal wel dit beleid volgt. Het gaat om een richtlijn en niet om een verordening.

Jacinta geeft ook aan dat op dit moment een snelheidsverlaging niet alleen met borden bewerkstelligt kan worden. In de toekomst gaat dat veranderen, het is nu al verplicht om in nieuwe voertuigmodellen ISA in te bouwen. Dat is een systeem dat een (irritante) waarschuwing geeft indien er sneller wordt gereden dan toegestaan.

Marielle vraagt of er dan ook meer Smileyborden komen die de snelheid op dat moment aangeven. Deze zijn niet te krijgen en als je na veel moeite het eindelijk voor elkaar hebt (bv op de Orionweg), dan worden ze met twee weken alweer weggehaald omdat ze ergens anders nodig zijn... Jacinta bevestigt dit probleem, vorig jaar zijn er twee nieuwe bij gekomen maar de samenwerking voor het verplaatsen loopt niet goed met Spaarnelanden.

Cees vraagt wat er dan gedaan gaat worden met de verschillende fietsen die harder gaan dan 30 km? Jacinta bevestigt dat dit een probleem is, de meeste zijn opgevoerd en kunnen dus harder indien je mee trapt. De rollerbanken kunnen dit niet constateren, dus handhaving is lastig. Wellicht dat er besloten wordt dat straks iedereen 30 moet rijden maximaal en de auto dan te gast is. Ria geeft aan dat nu al vaak een bus achter een groep fietsers moet blijven hangen omdat hij er niet langs kan.

Jacinta geeft aan dat het straks een inspraak proces wordt en geen participatieproces. Martin zou dit heel onhandig vinden omdat bewoners vaak zelf heel goed weten hoe de inrichting van de straat het beste werkt. Jacinta bevestigt dit, maar bij dit globale proces is dat niet handig want gaat het nog niet over de inrichting van een weg, dat zal wel gaan gebeuren zodra een weg concreet aangepast moet gaan worden door groot onderhoud.

Er zal in Amsterdam een proef gedaan gaan worden met het invoeren van 30km/u zonder heel veel aanpassingen aan de inrichting van wegen te doen, daar zal Haarlem naar kijken en ervaringen meenemen bij het uitrollen van dit beleid. Marielle vraagt waarom dat niet gelijktijdig kan. Jacinta geeft aan dat Amsterdam een veel grotere capaciteit aan ambtenaren heeft om dit uit te rollen.

Martin geeft aan dat er in hun wijk meer eenrichtingsverkeer wordt gevraagd, is dat dan ook mogelijk? Jacinta geeft aan dat dit in een verkeerscirculatieplan aangegeven moet worden, dat zit hier nu niet in.

Ria is verbaasd hoeveel werk er verricht moet worden om een paar borden te plaatsen, bv bij de Daaf Gelukschool. Jacinta bevestigt dit.

Cees geeft aan dat er al eerder 30 km wegen zijn vastgesteld, dat klopt, daarvan was de inrichting van de weg al goed, maar moesten er alleen nog 30 km borden geplaatst worden.

Bert-Jan geeft aan dat straks de Jan Gijzenkade weer op de schop gaat, een paar jaar geleden is een gedeelte al aangepakt, maar 50 km gebleven. Kan met de nieuwe aanpassing dan direct alles 30 km worden? Jacinta geeft aan dat nadat de nieuwe wegategorisering is vastgesteld, er wordt gekeken welke wegen al direct 30 km borden kunnen krijgen zonder verdere aanpassingen.

De presentatie zal met de definitieve notulen meegestuurd worden.

Cees bedankt Jacinta voor haar tijd en uitleg.

4 – Deelmobiliteit (Thijs Zijlstra)

Thijs vraagt of er al mensen zijn die hiermee ervaring hebben, dat is niet het geval. Marielle geeft wel aan dat er in de Planetenwijk een experiment is geweest met Izoof, maar dat Spaarnelanden de sponsoring stopte en het bedrijf dit niet zelf kon managen waardoor het gestopt is.

Wat is deelmobiliteit? Dat zijn voertuigen die op de openbare ruimte staan, die zonder tussenkomst door iedereen gebruikt kunnen worden. (dit is niet hetzelfde als een huur auto)

Je kunt hiervan gebruikmaken door bijvoorbeeld de app My Wheels te downloaden, dan moet je jouw rijbewijs en foto uploaden. In de app kun je dan jouw auto selecteren. Zodra je bij je auto bent, kun je deze via de app openen (elektrisch) of ligt de sleutel in het dashboardkastje. Marielle vraagt of er dan niet veel auto's opengebroken worden? Dat is niet het geval. Er staan ongeveer 100 auto's van verschillende leveranciers in Haarlem.

Er zijn momenteel drie leveranciers:

1. "Onze auto" (vervanging van izoof)
2. Mobicoo (Indische buurt)
3. My Wheels

Daarnaast bestaan er ook deel scooters (elektrisch), er zijn nog geen deel (bak)fietsen beschikbaar, een deel step is beschikbaar in het buitenland, nog niet in Nederland.

De doelstelling van dit project is meer stroomlijning te geven, er was nog geen beleid voor.

Thijs geeft aan dat dit ook uitgerold gaat worden met Betaald Parkeren omdat er wel een alternatief geboden moet worden voor de eventuele vervanging van een auto. Bert-Jan geeft aan dit alternatief nergens gehoord of gelezen te hebben in de discussie over Betaald Parkeren. Erwin geeft aan moeite te hebben met het feit dat alles voor iedereen beslist wordt, hij heeft een persoonlijke keuze hoog in het vaandel. Thijs geeft aan dat berekend is dat indien je 12000 km of minder rijdt het gunstiger is om een deelauto te nemen.

Hun ambitie is het aantal deelauto's te vergroten, middels:

- Vaste standplaats (nadeel is dat er parkeerplekken dan komen te vervallen)
- Zone floating (geen vaste standplaats maar een gebied waarin geparkeerd wordt, dus ook geen bord) bv Marnixplein.

Marielle geeft aan dat dit wel steeds gemakkelijker wordt gemaakt voor bedrijven, er is nu al een bus verhuurbedrijf dat hun bussen via de app bij de Zaanenlaan zet, waardoor veel overlast werd ervaren. Thijs weet hier niets van.

Indien er een vergunningengebied komt, zal My Wheels of andere partij ook een vergunning moeten aanvragen om de auto daar neer te zetten.

Erwin geeft aan dat sinds er in het Patrimonium betaald parkeren is gekomen, er geen probleem meer is met parkeren.

Cees geeft aan dat zijn zonen een leaseauto hebben die zij ook mogen verhuren, hoe zit dat dan met vergunning. Daar moet nog nader naar gekeken worden. "Snapcar" is een platform waar je jouw eigen auto particulier kunt verhuren.

Marielle vraagt of deze vaste standplaatsen maar ook Zone floating er niet voor zal zorgdragen dat er meer parkeerproblemen ontstaan. Thijs verwacht dit niet, omdat het een verdienmodel is, indien er te veel auto's stilstaan kost dit geld. Er is berekend dat 1 deelauto, 5 andere auto's vervangt.

Marielle vraagt wat de kosten zijn, Thijs geeft aan dat dit verschillend is, je kunt maandelijks betalen en dan een goedkoper tarief krijgen bij gebruik of via de app.

Thijs geeft aan dat er verschillende modellen zijn, gewoon op diesel of elektrisch, Marielle vraagt hoe dit dan moet met de laadpalen, dan ontstaan toch problemen? Daar moet inderdaad een oplossing voor komen.

Deelscooters:

Het wordt gezien als een vervanging van de auto, maar volgens de aanwezigen wordt het meer gebruikt als vervanging van de fiets, omdat er vooral jongelui op rijden. Thijs geeft aan dat hiervan geen cijfers beschikbaar zijn. Er komen Hubs (vaste parkeerplaats) en Free Floating (overall op de stoep) gaat gebruikt worden. Er is nu al een regulering hiervan door een vergunningstraject. Over een paar weken zal bekend zijn wie de twee leveranciers zijn. Het is nog onbekend waar de hubs gaan komen. In Groningen, Utrecht en Amsterdam hebben ze hiermee al ervaring opgedaan.

Alex geeft aan dat je nu bij achterlaten een foto moet doorsturen en dat via AI dan gecontroleerd wordt of hij netjes is achtergelaten.

Bert-Jan vraag hoe groot de kans is dat dit beleid ook uitgerold gaat worden ikv het gebrek aan ambtelijke capaciteit waar gemeente mee te maken heeft? Thijs geeft aan dat er prioriteit is gegeven hieraan dus dat het gaat gebeuren.

Deel (bak)fietsen:

Deze zijn niet geschikt voor Free Floating dus daar zal een oplossing voor gevonden moeten worden.

Nu bestaat de OV fiets al, maar is alleen bij treinstations beschikbaar, zodra er andere hubs gaan komen zal gekeken worden naar de mogelijkheden.

Deze hubs worden landelijk ontwikkeld en zullen herkenbaar worden met vaste borden.

Er zullen verschillende mogelijkheden zijn waar deze hubs komen:

1. In een buurt (alleen fiets en scooter)
2. In een wijk (met daarbij ook deelauto)
3. In een stad (met aansluiting van OV)
4. In een regio (met P&R)

Cees bedankt Thijs voor zijn tijd en presentatie, deze wordt ook meegestuurd met de definitieve notulen.

5 – Mededelingen vanuit gemeente (Rizgar – schriftelijk aangeleverd)

Transitie naar Wijkplatform – input Guda:

Zoals je hebt meegekregen is de stadsbrede werkgroep inmiddels opgericht en staat het eerste overleg 7 juni gepland. Er zijn momenteel 2 stukken in voorbereiding: een raadsinformatienota om de commissie Bestuur te informeren, wat er afgelopen half jaar is opgehaald, wat daaruit de learnings zijn en de verdere processtappen. En daarnaast het beleidskader voor de wijkplatforms ter voorbereiding van beleidsnota/regeling/verordening die naar verwachting direct na de zomer ter inzage wordt gelegd. Ook voer ik gesprekken met het subsidiebureau en de afdeling juridische zaken binnen de gemeente om beter te kunnen bepalen wat er formeel precies geregeld moet worden en hoe we kunnen zorgen dat we de continuïteit van de werkzaamheden van de wijkraden in de tussentijd kunnen waarborgen d.m.v. bijvoorbeeld een overgangsregeling.

Bert-Jan geeft aan dat hij alle verslagen van de Brede Kennissessie goed gelezen heeft en het gevoel krijgt dat het erg groot gemaakt wordt door de gemeente, waardoor het mogelijk onbeheersbaar gaat worden. Gevoelsmatig wordt er een enorme paraplu gecreëerd, genaamd platform, waar alles onder gehangen wordt, waardoor de beheersbaarheid en effectiviteit onder druk lijkt te komen. En de rol van vrijwilligers die nu een wijkraad vormen wel heel groot dreigt te worden, is dat nog proportioneel. Afkadering van het doel; vergroting van een diverse participatie moet centraal staan. Hij zal deze vraag stellen in de sessie met de Wijkplatform Werkgroep op 7 juni.

Vertrek Claudia Tempelman (nieuwe Participatie beleid)

Marielle hoorde van Ria dat Claudia Gemeente Haarlem per 01-06-2023 gaat verlaten en naar Amsterdam zal gaan, er is nog niet bekend wie haar gaat vervangen.

6 – Mededelingen vanuit de Wijkraden

- **Spaarndam** – Paul geeft aan dat er een goed overleg is geweest over wijkplatforms, hierbij was zowel de wethouder van Haarlem als van Haarlemmermeer aanwezig. Een belangrijk onderwerp was hierbij hoe het gemanaged gaat worden. Zij hebben per onderwerp een commissie (bv Kolkje & Snelweg door Spaarndam), dat zal niet gaan veranderen. Ook waren de beide gemeenten enthousiast over de huidige organisatie en werkzaamheden. Gevraagd werd of er nu 2 wijkraden/platforms gingen komen, dit zal niet het geval zijn, want is niet effectief en wenselijk. Er wordt dus doorgewerkt op dezelfde manier als vanouds. Paul geeft ook aan dat men financieel helemaal niet weet hoe ze dit gaan oplossen. Teun heeft dit ook gehoord.
- **Patrimonium** – Geen update van Erwin
- **Sinnevelt**– Ria geeft aan dat dit haar laatste WBO-vergadering zal zijn, want dat Dick het gaat overnemen. Cees geeft aan het jammer te vinden, maar haar te bedanken voor de goede inzet. Tevens geeft zij aan dat als het Wijkplatform moet worden zoals de Indische Buurt dit ziet zitten, zij er dan mee stoppen. M.b.t. de Daaf Geluk school zijn de borden nu geplaatst en moeten de bussen nu gezet worden bij de Jeugd Herberg, daar zijn nu ook borden geplaatst. Vrachtwagens en bussen die daar eerder geparkeerd stonden moeten nu in de Waardepolder geparkeerd worden. Ria vraagt of er nog wat bekend is over de Helene Swartstraat, nee daar is niets over bekend.
- **De Krim** – Teun geeft aan dat er morgen een bewonersbijeenkomst zal zijn, ze zijn benieuwd of er dan weer zo'n grote opkomst zal zijn. Hij vraagt aan de anderen of zij ervaring hebben met een wijkshow. Paul geeft aan dat de Haarlemmermeer dit standaard doet, dan worden alle frictiepunten besproken met Spaarnelanden en de BOA's. Zowel Martin als Bert-Jan geven aan dat wel de verwachtingen goed gemanaged moeten worden en het goed vastgelegd moet worden.

- **Dietsveld/Vogelbuurt** – Martin geeft aan dat zij samen met het Vondelkwartier een overleg hebben gehad over Skaeve Huse en de boerderij. In december is het gebied gemarkeerd en zijn er 3D tekeningen van gemaakt. Aangezien Velsbroek geen succes is, is er gekeken naar Hilversum. 95% van de werkgroep is tegen maar er wordt wel constructief meegedacht. Er komen 6 huizen te staan. Nu heeft het Crematorium Sterreheuvel aangegeven dat er niet binnen 100 meter gebouwd mag worden en er derhalve meer richting Hekslootpolder gebouwd moet worden, maar dat wil deze werkgroep niet. Hier is het laatste woord nog niet over gesproken. De boerderij wordt verkocht aan Stadsherstel van Amsterdam, deze is van het recreatieschap, de grond van gemeente Haarlem en Staatsbosbeheer heeft er ook nog wat over te zeggen. Er zal eerst een bestemmingsplan moeten worden gemaakt, maar dat hangt weer af van welke bewoners er komen. Wel is besloten dat er geen zorginstelling mag komen en men 's nachts er niet mag verblijven/bewonen. Skaeve Huse gaat bepalen wat erin komt, hetgeen de aanwezigen verbaasd. Dit heeft te maken met alle gevoeligheden en het feit dat dit project wel moet slagen.
- **Planetenwijk** – Alex geeft aan dat er geen ontwikkelingen zijn m.b.t de Orionzone omdat vrijwel alles stilligt. Marielle geeft een update over de evaluatie van de Kermis 2023, deze is zeer goed verlopen, wel zijn er nog verbeterpunten, die in februari weer met de start van de planvorming worden meegenomen, daarnaast zijn er nog een aantal acties die opgepakt gaan worden. Zij zijn dinsdag als Beste Koningskermis van heel Nederland benoemd, hetgeen een hele eer is. Ed gaat in oktober met pensioen, maar hij hoopt samen met Vincent nog deze kermissen te blijven doen.

7 – Mededelingen vanuit de WBO

- Cees geeft aan dat er nog weleens commentaar is op de stelling die genomen moet worden in bepaalde gevallen, zoals betaald parkeren of Wijkplatform. Dick is het daar niet mee eens, want het is de taak om de bewoners te informeren, niet om eigen meningen te verkondigen namens een wijkraad. Teun geeft aan dat er ook helemaal geen consensus is over zo'n belangrijk onderwerp en je dat ook niet moet willen. Alex is het hiermee eens. Wel ziet men de waarde van het WBO.
- De factuur van Huis Ter Zaanen zal door Wijkraad Vondelkwartier worden betaald.

Om 21.45 uur wordt de vergadering gesloten.

Volgende WBO-vergadering is 21 juni om 20 uur (in Huis Te Zaanen)

Overzicht WBO-vergaderdata 2023

25 januari	– overleg met brainstormsessie vanuit gemeente over Wijkplatform
22 februari	– overleg wijkraden onderling (besloten bijeenkomst alleen wijkraden)
22 maart	– overleg met presentaties
19 april	– overleg met presentaties (na overleg met wijkraden)
24 mei	– overleg met presentaties
21 juni	– overleg wijkraden onderling
juli & augustus	- geen vergaderingen i.v.m. zomervakantie WBO leden
27 september	– overleg met presentaties
25 oktober	– geen overleg i.v.m. vakantie Cees
22 november	– overleg met presentaties
20 december	– overleg wijkraden onderling

Betaling Huis Ter Zaanen 2023:

25 januari – Gemeente Haarlem i.v.m. Wijkplatform
22 februari – WBO
22 maart – WBO
19 april – Wijkraad Delftwater
24 mei – Wijkraad Vondelkwartier
21 juni – Wijkraad Indische Buurt Noord
juli & augustus- Geen vergaderingen i.v.m. zomervakantie WBO leden
27 september – Wijkraad Vogelbuurt/Dietsveld
25 oktober – Wijkraad Patrimonium
22 november – Dorpsraad Spaarndam
20 december – Wijkraad Planetenwijk

Actielijst	Onderwerp	Datum	Status
Allen	Financieel overzicht naar Marielle sturen t.b.v. 2024. Marielle heeft nog niet alles ontvangen, Aktie WR Delftwijk	23/03/2023	Afgehandeld
Marielle	Totaal financieel overzicht naar Guda versturen	23/03/2023	Afgehandeld