



**Gemeente
Haarlem**

24 mei 2023

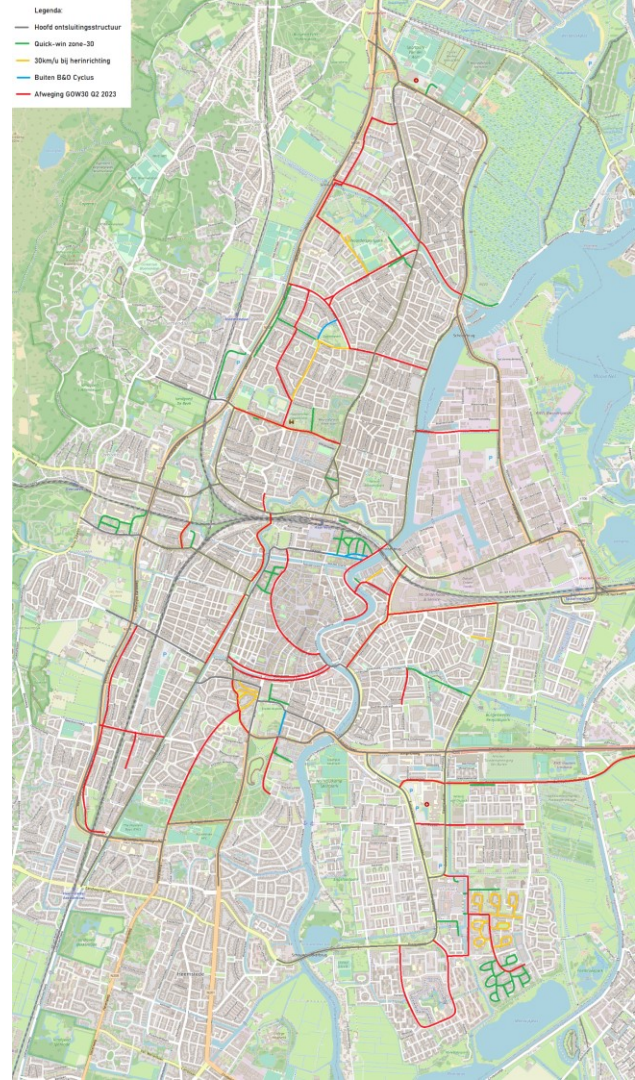
WBO Noord

Jacinta Peerlkamp-Steltenpool

De weg naar
**30km/u als norm in
Haarlem**

30km/u als norm in Haarlem

- 2021 Mobiliteitsbeleid (Raad):
Alle wegen 30km/u, muv autohoofdstructuur of HOV-route
- 2022 Plan van aanpak 30km/u (B&W):
Autohoofdstructuur en HOV-route alleen 50km/u bij voldoende ruimte voor fiets
- 2023 Nieuw wegcategoryseringsplan:



Wegcategorisering

Huidig

- Stroomweg (70/80 km/u)
Westelijke Randweg
- Gebiedsontsluitingsweg (50km/u)
N200, Rijksstraatweg, Vondelweg
- Erftoegangsweg (30km/u)
Alle typische woonstraten
- ? Doorgaand- of busverkeer maar:
 - Past niet in omgeving
 - Geen ruimte voor veilige 50km/u inrichting



Gebiedsontsluitingsweg 30

Inrichting

- Fietspad of fietsstroken
- Geen middenberm of witte middenstreep
- Parkeren in vakken
- Smaller dan 50km/u weg
- Snelheidsremmers op kruispunten en oversteekplaatsen
- Voorrangskruisingen
- Bus stopt op rijbaan, geen hoogfrequente buslijnen



30km/u als norm in Haarlem



Gebiedsontsluitingsweg 30

Proces

- Komende weken voorstel in overleg met hulpdiensten en openbaar vervoer
- Na de zomervakantie start inspraak
- Eind 2023 vastgesteld plan welke wegen 30km/u worden
- Uitvoering: aanpassen van wegen naar 30km/u voornamelijk gelijktijdig met groot onderhoud



30km/u als norm in Haarlem



De sleutel tot succes





**Gemeente
Haarlem**

Vragen?