Wijkblad Planetenwijk

December 2022 - 3e uitgave



Update Posthuis

Update Orionzone

Boomspiegels

Gereguleerd parkeren

Energiebespaartips

Update Posthuis



Communicatie

De komende maanden zal er daadwerkelijk van alles te doen zijn. Plan is dit door middel van Social Media, Nextdoor en Whatsapp te laten weten.

Als eerste pakt een groepje buren nu de buurtcommunicatie op. Die kan flink aandacht gebruiken. Een frisse website en eigen accounts op alle social media... zo kun je het proces binnenkort veel beter volgen! Ook gaan er wat mensen met de penningmeester aan de slag met fondsenwerving en subsidies. Want met het verzekeringsgeld alleen komen we er niet. Is zoiets echt een project voor jou? Top, je hulp is van harte welkom! Stuur even berichtje naar info@posthuiszaanenpark.nl.

Stand van zaken herbouw

Prachtig nieuws: het herbouwplan is positief beoordeeld voor de omgevingsvergunning. Dat betekent dat de bescheiden uitbreiding aan de kant van de speeltuin er definitief mag komen. En dat we nu meteen door kunnen naar de volgende fase in het vergunningentraject. Doel: komend voorjaar starten met de herbouw.

Sloopdag: vele handen maakten licht werk

Eind september, en twee zaterdagen daarna, is er door een ploeg buren keihard gewerkt om de binnenkant van het Posthuis leeg te slopen. Dat ging fantastisch snel en iedereen is nog heel. En niet onbelangrijk: zelf slopen scheelt duizenden euro's op de bouwbegroting, snel verdiend en nog gezellig ook.

Heb jij die kans gemist om lekker te rammen en sjouwen? In de kerstvakantie is deel 2 van het sloopproject aan de beurt: de betonnen vloer verwijderen. Datum volgt!

Slopen op televisie

Ook de pers vindt ons buurtproject



bijzonder. Tijdens de sloopdag kwam een cameraploeg van Hart van Nederland (SBS6) op bezoek, en NH Nieuws maakte een reportage die zelfs het NOS Journaal haalde. Wereldberoemd voor een dag!

Scan de QR code om terug te kijken.

MAAK regelt een opslagcontainer bij het Posthuis

Wat een toffe verrassing onlangs tijdens het Initiatievencafé van de gemeente, waar secretaris Hans Vos een praatje hield. De initiatiefnemers van het MAAK-terrein, de hub voor innovatieve en circulaire bedrijvigheid in de Waarderpolder, boden aan een zeecontainer te regelen voor de opslag van in/door de buurt bijeengesprokkeld bouwmateriaal. Het is immers de bedoeling voor de herbouw zoveel mogelijk lokaal materiaal te (her)gebruiken. Inmiddels ligt er een eerste stapel houten balken uit de ondervloeren van drie huizen klaar (dank buren!). Ook kregen we van oud-buurman Martijn 18 meter steigerpijp om straks kapstokken van te maken. Het bouwteam werkt aan een 'oogstlijst' zodat iedereen kan meedenken waar de materialen te vinden zijn die straks goed van pas komen.



Nog zo'n onverwacht leuk gebaar: Buurman Robert regelde bij zijn werkgever spontaan een doos leren werkhandschoenen en veiligheidsbrillen voor alle vrijwilligers tijdens de bouw.

Het Posthuis is een uniek project: Ministerie van Binnenlandse Zaken op werkbezoek

Een buurthuis dat via het Right to Challenge (uitdaagrecht) in eigendom komt van de buurt zelf: dat is een nieuw en nog uniek verschijnsel in onze democratie. Daarom kwamen Haagse ambtenaren die hiervoor een nationaal wetsvoorstel schrijven bij de gemeente Haarlem - en dus bij ons – op bezoek om te leren uit de praktijk. Journaliste Geja Sikma schreef een uitgebreid stuk over de achtergrond van ons buurtinitiatief en maakte een leuke reportage voor NH Nieuws.



Scan de QR code om de reportage terug te kijken of lezen.

Wethouder zet handtekening



22 september 2022, memorabele mijlpaal! Aan 'tafel' in het speeltreintje bekrachtigde wethouder Eva de Raadt met een handtekening onder een samenwerkingsovereenkomst officieel het besluit van haar voorganger Jur Botter om het Posthuis na herbouw door de buurt in eigendom van de buurt te geven. Daarmee droeg de gemeente de verantwoordelijkheid voor het gebouw symbolisch over aan ons allemaal.

Scan de QR code om meer te lezen over deze mijlpaal

Donatiegelden

Direct na de brand is bij een spontane inzamelingsactie door de overburen meer dan 15.000 euro opgehaald. Een deel van dat geld is inmiddels uitgegeven door de organisatoren van de bekende buurtevenementen zoals Zomer in Zaanen en de Kerstsamenzang, van wie ook veel materiaal verloren ging. Zij schaften weer een mobiele muziekinstallatie aan en deze tent, die zodra er opslag is ook door buurtgenoten gehuurd kan worden. De rest van het geld wordt straks aan de inboedel van het Posthuis besteed.

Op de hoogte blijven?

Wil je actief betrokken zijn en op de hoogte blijven van actuele nieuwtjes, hulpvragen etc., word dan deelnemer van de Posthuis Buurt-info WhatsApp Groep. Berichten delen in je eigen netwerk (je straat-app bijvoorbeeld) is dubbel fijn! Laat het even weten aan coördinator Ingrid (06-27481073), zij stuurt je dan een link.

Posthuis nieuwsbrief

Wil je de Posthuis nieuwsbrief ontvangen? Meld je dan aan via www.posthuiszaanenpark.nl of stuur een mailtje met je gegevens naar info@posthuiszaanenpark.nl
Vragen of ideeën? Laat van je horen!

Update Orionzone

De Bison bowling



Hoorne vastgoed, de vastgoeddochter van de Vomar heeft in 2022 een nieuw plan gemaakt voor het bouwen van 150 huurwoningen. De helft wordt afgenomen door Elan wonen, echte sociale huurwoningen van zo'n 40m2. Door protest uit de buurt komt er geen supermarkt. De plannen worden dit jaar (december 2022) voorgelegd aan de gemeente. We moeten goed letten op de hoogte (een hoogteaccent van 11 verdiepingen), parkeren op eigen terrein en de stroom verkeer van en naar het gebouw. Er is een idee om de middenberm van de Orionweg te doorbreken met een stukje weg naar het appartementencomplex.

Scan de QR code om meer hierover te lezen

Helene Swarthstraat / Ymere huurwoningen

Er is een actiegroep van uit de bewoners die opkomt voor de huurders. Het is er tochtig, koud en schimmelig. Verder is er veel overlast van dealers rond de woningen en zijn de woningen niet brandveilig. Er zijn plannen voor renovatie maar ook voor sloop en daarna nieuwbouw. Ymere is de afgelopen 4 jaar niet open en helder geweest over de plannen. Wat ze gaan doen en wanneer?

Oude Nova College

De afgelopen jaren is er veel gebeurd. Het Nova heeft de school verlaten en heeft het verkocht aan de hoogste bieder. Diverse mensen hebben zich ingespannen om de school voor sloop te behoeden. Daarvoor is de gemeentelijke Monumentenstatus aangevraagd en, 7 dagen na de verkoop van het pand, ook toegekend. Het mag niet gesloopt worden. Er zitten nu kleine bedrijfjes zolang er nog niet verbouwd gaat worden tot midden huurwoningen. Omdat de gemeente Haarlem in 2021 en 2022 geen capaciteit had voor dit project (ook niet voor de Bisonbowling) staan de plannen op een laag pitje.

Zonnewijzer

De Zonnewijzer 1 (het hoofdgebouw) heeft plannen om de noodgebouwen te slopen en er nieuwbouw voor in de plaats te zetten.

Zonnewijzer 2 (de tijdelijke dependance) wordt straks ook gebruikt door de basisschool De Verbeelding. Achter de school is nu een speelveldje (Heksenbosje), daar komt op den duur een Kinderopvang locatie van Op Stoom

Stadionplein

In het kort. De gemeente heeft plannen voor woningbouw op de plaats van het terrein aan de Planetenlaan waar nu het Benzinestation en een stuk voetbalveld ligt. Er komen woningen, Sint Jacob wil nieuw Delftweide verhuizen naar deze plek (de oude Nieuwe Delftwijde wordt dan verkocht aan de gemeente Haarlem die het dan later weer doorverkoopt aan een Ontwikkelaar) De Dekamarkt gaat dan ook verhuizen naar het Stadionplein. Verder zijn er plannen op de oude plek van de huidige Dekamarkt en met het pand van de Bibliotheek. Het zwembad wordt of gerenoveerd of afgebroken voor woningbouw. Er is ook nog een kans dat er op een andere plek een nieuw, veel groter, zwembad wordt gebouwd. Een mogelijk nieuw zwembad kan op een stuk voetbalveld van EDO komen, dat grenst aan de Planetenlaan. Hier is echter nu al veel protest tegen van EDO en omwonenden.



Kinderboerderij Schoterbos

De gemeente komt dit jaar (2022) met een plan om de Schoter kinderboerderij weg te halen van de huidige plek. Het zou verplaatst gaan worden in het Schoterbos bij de Schooltuinen. Let op deze plannen tzt

Turnhal HLC

HLC heeft plannen om naast het Mendel College een nieuwe Turnhal te gaan bouwen, dus naast de Noord Holland Sporthal. De wijkraad De Krim volgt deze zaak en is kritisch, samen met omliggende sportverenigingen.

Scan de QR code om meer te lezen.

Boomspiegels in de van Nesstraat

"Jullie hebben ons echt geïnspireerd" zegt Johan Sliggers uit de Van Nesstraat. "Ik had tijdens een vergadering van onze wijkraad Planetenwijk gehoord dat er subsidies bij de gemeente aan te vragen waren voor het klimaatbestendig maken van de buurt. Paul Reinders van de wijkraad had ons erop gewezen en was samen met zijn buren een plantvakken project gestart in de Mercuriusstraat". Hierover schreven we in de vorige editie.

Ook in de Van Nesstraat hebben de bewoners de handen ineengeslagen. Dit najaar hebben zij 15 tuintjes rondom de bomen in de straat gecreëerd. Deze zogenaamde boomspiegels zijn tot stand gekomen door meerdere groepen. Één groep heeft met twee subsidies in het totaal 10 boomspiegels gemaakt. Hier waren Johan Sliggers en Anki Doeleman de initiatiefnemers.



"Dankzij de subsidies van de gemeente en de inspanning van vele enthousiaste buren hebben we een groot gedeelte van de straat vergroend. De firma Biesot heeft in oktober de tegels gewipt en de boomspiegels aangelegd. Daarna hebben de bewoners zelf er planten in gezet. Maar liefst 200 tegels zijn verwijderd bij de aanleg van de boomspiegels. De subsidie aanvraag ging eigenlijk erg gemakkelijk. We zijn er erg blij mee! En komend jaar komen er nog minstens 8 bij!"

Plantvakken Mercuriusstraat houden regenwater vast

De opgave die hoorde bij de subsidietoekenning bij dit project was naast vergroening ook het klimaat bestendig maken van de omgeving. "Met twee kleine bomen voor de schaduw en plantvakken waar overtollig regenwater in kan lopen is aan die opgave voldaan", zegt Paul Reinders van de wijkraad.

Op de foto kan je goed zien dat regenwater vrijelijk de bakken in kan lopen dankzij de deels verzonken banden aan een zijde van de plantbakken.
Zijn buren hebben ook bij het kiezen van de beplanting speciaal gelet op soorten die goed tegen droogte kunnen. Dat is nodig met deze steeds drogere zomers. Er zijn nog een aantal kale plekken maar komend voorjaar gaan de buren verder met het beplanten van de bakken. (Foto genomen bij een hevige bui)



Colofon

Wijkraad Planetenwijk
Wijkraadsleden:
Paul Reinders
Ernst Blok
Wim de Groot
Alex Kalf
Marielle Vos
Aart Louwrier

Informatie Wijkraad
www.wijkraadplanetenwijk.nl
facebook.com/wijkraadplanetenwijk

Vergaderingen
Zie www.wijkraadplanetenwijk.nl
20.00-22.00 uur

Wijkkrant wijkraad Planetenwijk
Bijdragen:
Ernst Blok, Alex Kalf, Wim de Groot
Marielle Vos, Paul Reinders, Aart Louwrier
Eindredactie: Aart Louwrier
Vormgeving en druk: Studio Stroom

Gereguleerd parkeren en nieuwe parkeernormen



Het zal u niet ontgaan zijn dat de gemeente begin oktober haar plannen met betrekking tot auto parkeren presenteerde. Eigenlijk zijn dit twee plannen die tegelijk uitkwamen. Het plan dat veruit de meeste aandacht trekt is om in 11 wijken vanaf 2024 gereguleerd parkeren in te voeren. Onze wijk, welke in het "Ter Zaanenkwartier" ligt, valt in deze plannen niet onder deze wijken. Dit komt omdat de gemeten parkeerdruk in onze wijk nog onder de grens van 85% valt. Alle wijken om ons heen hebben wel een hogere parkeerdruk dus zodra het daar ingevoerd wordt is de kans groot dat er parkeer overlast bij ons in de wijk gaat ontstaan. Dit zal de parkeerdruk verhogen en dan zouden wij zomaar snel eens kunnen volgen. Sowieso is het invoeren van gereguleerd parkeren een uitgangspunt bij de ontwikkeling van de Orionzone. Waarom dat zo is kunt u lezen onder het kopje parkeernormen.

In tegenstelling tot de vorige coalities meent de gemeente de invoering nu te kunnen doen zonder een bewoners enquête te houden. Slechts op basis van de gemeten parkeerdruk wordt nu de keuze gemaakt. Hierdoor worden de bewoners eenvoudig aan de kant gezet en hebben geen "veto" om dit plan eventueel tegen te houden. Dit terwijl de coalitie graag een betrokken stad wil wat door bewoners initiatieven wordt verbeterd. Vooral dit punt vinden wij kwalijk als wijkraad en dit hebben wij dan ook duidelijk kenbaar gemaakt bij de gemeente.

De basis van het plan is ontstaan uit de Omgevingsvisie 2045 en het Mobiliteitsbeleid 2030 waarin de gemeente haar visie laat zien hoe zij de stad in de toekomst voor haar ziet. Onderdeel daarvan is het niet laten groeien van het aantal auto's met de toenemende bevolkingsgroei door de extra woningen. Verder wil de gemeente meer ruimte op straat en met name de stoepen voor het "Canadees parkeren" te gaan verbieden. Dit is het met twee wielen op de stoep parkeren van een auto. Dit wordt nu gedoogd en wordt in onze wijk ook heel veel gedaan. Zo zou er meer leefbare ruimte moeten ontstaan waar ook meer ruimte is voor groen en spelen. Naast de milieuvoordelen van minder auto's is dat zeker positief.



Het invoeren van een vergunningensysteem met een plafond gaat ons allemaal raken, want ook ons bezoek moet straks gaan betalen om met hun auto te parkeren. Sterker nog, als u geen parkeervergunning heeft kunt u geen gebruik maken van de bezoekersregeling. Hierdoor betaalt uw bezoek het volle tarief. Het is een beladen onderwerp en het is daarom logisch dat er veel ophef over is ontstaan binnen de wijk. In de wijkraadsbijeenkomst van november waren er onder de aanwezigen voor- en tegenstanders van dit plan, net als dat de wijkraad niet unaniem voor of tegen is. Belangrijkste is dat wij met zijn allen blijven luisteren naar elkaar en ieders argumenten respecteren. Daarom hebben wij om die reden, niet als wijkraad, maar op individuele titel, ingesproken in de commissievergadering die gaat over dit plan. Daaruit bleek dat de commissie ook nog niet overtuigd is van het plan zoals het er nu ligt. De coalitie krijgt tot februari 2023 om het plan aan te passen en beter uit te werken. Ondertussen heeft u kans gehad om uw zienswijze in te dienen via de site van de gemeente en veel inwoners hebben dit gedaan.

De gemeente zal al uw zienswijzen gaan doorlezen en antwoord geven hierop. Dat zullen zij doen in een Nota van Antwoord, dus u zult niet persoonlijk antwoord krijgen van de gemeente. In deze nota zal de gemeente aangeven waarom wel of niet meegegaan wordt met uw argumentatie. Wanneer de nota uitkomt is op dit moment nog niet bekend. Wij houden dit in de gaten en zullen u via onze Website en Facebook op de hoogte houden.

Scan de QR code om naar de website te gaan.

Scan de QR code om naar onze Facebook pagina te gaan.



Nieuwe parkeernormen

Tegelijkertijd heeft de gemeente ook een nota uitgebracht waarin de parkeernormen worden herzien. Dit zijn de normen die voor nieuwbouw gaan gelden en zijn zowel voor fiets als auto parkeren. De basis is dat al het parkeren op eigen terrein plaats vindt en dus moet een projectontwikkelaar dit inpassen in het project. Verder moet er ook rekening worden gehouden met de toekomst. Zo moeten er voldoende mogelijkheden zijn om elektrisch te laden en rekening gehouden worden voor bijvoorbeeld bakfietsen. Dat is op zich allemaal positief en daar zijn wij ook blij mee.

De keerzijde van het plan is dat de normen voor auto parkeren een stuk lager worden. De gemeente moet zich houden aan de CROW-normen en die hebben een bepaalde bandbreedte. De gemeente heeft bewust gekozen om de laagst mogelijke normen hiervan te gaan hanteren. Ook kiest de gemeente om alle ontwikkelzones als "Centraal stedelijk gebied" te benoemen. Ook de Orionzone valt hieronder terwijl alle wijken rondom de zone onder "stedelijk gebied" vallen. Een consequentie hiervan is namelijk dat de normering dan nog lager mag zijn. Zo is er per sociale huurwoning bijvoorbeeld "maar" 0,4 parkeerplaats nodig terwijl dit buiten de Orionzone 0,7 is, bijna een halvering! Een fictief rekenvoorbeeld voor de Orionzone: stel er worden 500 woningen gebouwd. Deze woningen worden gebouwd in de afgesproken 50/30/20 % verdeling wat dan 250 sociale huur/ 150 midden huur/ 100 vrijesectorwoningen zullen zijn. Het verschil tussen de normen met stedelijk en centraal stedelijk gebied is ongeveer 125 parkeerplaatsen. Dat is nogal een significant verschil op 500 woningen.

Het gevolg zal zijn dat er veel minder autoparkeerplaatsen gebouwd hoeven te worden voor alle nieuwe woningen, winkels en horeca. Dat aantal kan nog verder gereduceerd worden door bijvoorbeeld deelauto's in te zetten in het project of omdat er een R-NET halte dichtbij is. Dat is de reden waarom ook gereguleerd parkeren ingevoerd moet zijn bij de bouw van de Orionzone. Anders worden de wijken overspoeld met auto's van de nieuwe bewoners en bezoekers.

Een belangrijke uitzondering van het parkeren op eigen terrein is de mogelijkheid om de bewoners van de sociale huurwoningen toch op de openbare weg te laten parkeren. Dit kan als het project anders niet rendabel is én de parkeerdruk onder de 85% ligt. Laat dit nu net de grens zijn voor de invoering van gereguleerd parkeren. Er bestaat een reële kans dat bewoners van sociale huurwoningen in dit geval geen parkeerplaats gaan krijgen en uitgesloten worden. De gemeente heeft een lijst op haar site staan welke adressen geen parkeervergunning kunnen aanvragen. Dit zijn bijvoorbeeld huizen met een oprit.

In de totstandkoming van deze plannen is duidelijk de invloed van projectontwikkelaars te zien. Door de laagste CROW-norm en alle ontwikkelzones als centraal stedelijk gebied aan te wijzen hoeven er veel minder parkeerplaatsen ontwikkeld te worden en dat scheelt aanzienlijk in de bouwkosten van een project. Ook met de uitzondering voor de parkeerplaatsen voor sociale huurwoningen blijkt dit maar weer.

Wij zijn dan ook kritisch op dit plan en hebben dit ook aan de gemeente laten weten. Ook hier had u de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen. Dit hebben veel inwoners dan ook gedaan. Ook hier moet de gemeente weer op reageren in een Nota van antwoord. Ook hier zullen wij u van op de hoogte houden.

Energiebespaartips

Voor een lagere energie rekening, meer comfort en een beter milieu.

1 ca. €310 p/jaar

Verwarm alleen de ruimte waar je bent



Draai de verwarming uit in ruimtes waar je niet bent, ook in slaapkamers. Sluit ook alle tussendeuren. Hiermee bespaar je 310 m^3 gas per jaar.

2 tot €150 p/jaar

Gebruik een radiator ventilator



Met radiator ventilatoren wordt de woonkamer snel lekker warm en kan de temperatuur van de cv-ketel naar 60°C of lager (zie tip 23).

3 tot €120 p/jaar

Zet de thermostaat 1 graad lager



19°C is vaak warm genoeg. **Tips**: doe een warme trui aan, gebruik een deken op de bank.

4 tot €120 p/jaar

Zet de thermostaat 's nachts op 15°C



Hiermee bespaar je gemiddeld 120 m^3 gas per jaar. En als je dit al een uur voordat je naar bed gaat doet, bespaar je nog eens 25 m^3 (€25) per jaar extra.

5 tot €120 p/jaar

Laat de thermostaat op 15°C als er overdag niemand thuis is



Het huis hoeft dan in de ochtend niet op te warmen. Als je dit 4 dagen in de week doet, bespaar je gemiddeld 120 m^3 gas per jaar.

6 ca. €90 p/jaar

Douche niet langer dan 5 minuten



De gemiddelde douchetijd is 9 minuten. Een gezin kan 90 euro per jaar besparen. **Tip**: plaats een leuke douchetimer.

7 tot €75 p/jaar

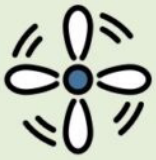
Zet apparaten uit (en niet op stand-by)



Zet elektrische apparaten helemaal uit. **Tip**: gebruik hiervoor een stekkerdoos met schakelaar.

8 tot €75 p/jaar

Gebruik de ventilator in plaats van de airco



Een airco verbruikt 15 x meer stroom dan een ventilator. Een ventilator is energiezuiniger en dus veel goedkoper in gebruik dan een airco.

9 tot €75 p/jaar

Hang je was aan de lijn (en gebruik geen droger)



Hang je was aan de lijn. Heb je daar weinig ruimte voor, probeer dan de helft van je was op te hangen, dat bespaart toch ook al ruim 30 euro.

10 tot €60 p/jaar

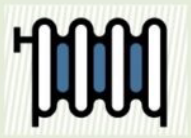
Plaats een water-besparende douchekop



Een zuinige douchekop bespaart ± 40 euro per jaar. Vervang je een regen-douche dan, bespaart dit 60 euro per jaar.

11 tot €60 p/jaar

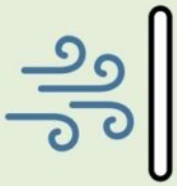
Plaats radiatorfolie achter je radiatoren



Doe dit bij radiatoren tegen een niet geïsoleerde buitenmuur. Per vierkante meter radiatorfolie levert dit jaarlijks 10 euro op.

12 tot €50 p/jaar

Breng tochtstrips en een brievenbusborstel aan



Tip: isoleer ook het luik van je kruipruimte!

13 vanaf €40 p/jaar

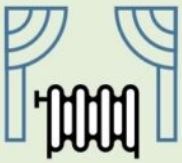
Vervang een oude koelkast of vriezer



Als je er één van +10 jaar oud vervangt kan dat 40 euro per jaar besparen. **Tip:** met een slimme stekker kan je het verbruik van de koelkast meten.

14 tot €30 p/jaar

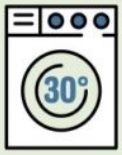
Houd je radiatoren vrij van spullen en stof



Als de radiator aan staat: hang er geen gordijnen voor èn zet er geen meubels voor. Vieze radiatoren geven minder warmte af: houdt ze schoon/stofvrij.

15 tot €20 p/jaar

Zet de volle wasmachine op lage temperatuur



Was op 20, 30 of 40 graden en zet de wasmachine op eco-stand. Vanwege hygiëne moet je vaatdoekjes e.d. heter wassen. Check ook je wasmiddel.

16 tot €20 p/jaar

Zet de volle vaatwasser op eco-stand



Geen vaatwasser gebruiken bespaart het meest. Gebruik je deze toch, zet hem dan pas aan als deze helemaal vol is. En zet hem op de eco-stand.

17 tot €8 p/lamp

Gebruik ledlampen



Een ledlamp is 90% zuiniger dan een gloeilamp en 85% zuiniger dan een halogeenlamp. De besparing per lamp is 2 tot 8 euro per jaar.

18 TIP

Zet je vriezer niet kouder dan -18°C



Bedenk goed of je een vriezer nodig hebt (wegdoen bespaart al snel 40 euro per jaar). Gebruik je hem toch, zet hem dan maximaal op -18°C.

19 TIP

Kies de juiste vlam, en doe deksel op de pan



Zorg dat de gasvlam onder de pan blijft. Doe ook altijd de deksel op de pan. Eten kookt dan eerder en wordt sneller gaar, dit bespaart gas.

20 TIP

Koel zuinig en ontdooi regelmatig de koelkast



Laat spullen uit de diepvries in je koelkast ontdooien. Ontdooi koelkast & vriezer ook regelmatig. **Tip:** Zet beide kasten 10 cm van de muur af.