

Notulen wijkraad bijeenkomst Planetenwijk

Datum: 9 november 2022 – Huis Te Zaanen - Zaanenpark

Aanwezig bestuur: Alex Kalf (Interim Voorzitter), Ernst Blok, Paul Reinders en Mariëlle Vos (Secretaris)

Afwezig bestuur: Aart Louwrier, Wim de Groot

Overige aanwezigen: Anita Fokkelman, Johan Wessel, Michiel van de Kuiel, Marijke Visser, Cees Aalders, Frank van Laar. Roland van Schendel, Edith Huddepohl, Bernard Huddepohl, Marten Muskee, Rob van Looveren (Wijkraad de Krim)

Notulen: Mariëlle Vos

1. Opening van de Thema Bijeenkomst Gereguleerd parkeren en parkeernormen

Alex opent om 20.00 uur de vergadering en heet iedereen welkom bij deze Themabijeenkomst. Alex stelt zichzelf en het bestuur voor en geeft aan dat de agenda ietwat gewijzigd is omdat de spreker vanuit de gemeente m.b.t. Stadionplein niet kon en dit thema derhalve gezien de actualiteit nu nadrukkelijker besproken wordt. De notulen worden vastgesteld en Mariëlle geeft aan dat het actiepunt van Wim m.b.t. uitnodiging van een spreker voor het onderwerp bomen verder opgepakt wordt in het nieuwe jaar. Alex bespreekt zijn actie punt m.b.t. verkeerssituatie aan het eind van de vergadering. Paul geeft aan dat dit zijn laatste wijkraadvergadering is i.v.m. zijn verhuizing, hij zal op gepaste wijze bedankt worden voor al zijn inzet gedurende de vele jaren wijkraad.

2. Gereguleerd parkeren presentatie (Alex)

Alex geeft aan dat het om twee verschillende onderwerpen gaat, tot en met 30 november loopt de inspraak periode van de gemeente. Het doel van deze avond is niet om een mening te verkondigen maar om meer informatie te geven over de stukken van de gemeente hieromtrent en opvallende punten daaruit te halen. Zoals bekend wil de gemeente in 11 wijken nu gereguleerd/betaald parkeren invoeren. Het gebied Ter Zaanenkwartier waar de wijken Planetenwijk, Sinnevelt en de Krim onder vallen wordt bekeken en beslist in 2026, aangezien men bang is dat het dan ook ingevoerd gaat worden is het van belang er nu al goed naar te kijken en een mening te geven.

Waarom doet de gemeente dit?

In de Mobiliteitsvisie van 2021 is dit punt al opgenomen en vastgesteld door B&W. In 2020 en 2022 is een parkeerdruk meeting gedaan in alle wijken (zie overzicht in presentatie). De parkeerdruk is gebaseerd op aantal auto's vs aantal formele parkeerplekken. De rode lijn van 85% is bepaald door de gemeente. Doel van de gemeente is het verlagen van de parkeerdruk in de wijken en meer openbare ruimte creëren voor groen en spelen. Rob vraagt of dit een visionair doel is, want hij mist concrete oplossingen en acties in de stukken van de gemeente, OV lijnen worden geschrapt en er worden geen alternatieven genoemd. Ernst heeft alle stukken gelezen en samenvattingen van gemaakt en geeft aan dat het doel is de bouw van 10.000 woningen, maar dat er een oplossing gevonden moet worden voor het parkeren. Er wordt geopperd dat er in Utrecht een heel nieuw gebied wordt ontwikkeld zonder parkeerplakken maar met uitstekende alternatieven. Tijdens de commissievergadering van 3 november zijn er vanuit de wijkraad door Ernst en Alex bezwaren ingediend, er is toen veel discussie ontstaan en dit plan is toen op On Hold gezet. In februari zal het wederom in de commissie besproken gaan worden. Het is dus zaak om goed de eigen mening te geven via de website van de gemeente.

Hoe wil de gemeente dit gaan regelen?

In 2024 moeten de 11 wijken betaald parkeren gaan krijgen. Haarlem Noord is verdeeld in zones, waarbij Ter Zaanenkwartier onder zone C gaat vallen, die duurder is dan zone D (zie overzicht in de presentatie). Eerste auto kost 112 euro per jaar, tweede auto 420 euro.

Iedereen die nu een auto heeft krijgt een vergunning. Indien de auto verkocht en kaart opgezegd wordt, vervalt de vergunningstoewijzing en kan men niet meer automatisch een vergunning krijgen, je komt dan op de wachtlijst te staan. Bij verkoop van een huis kan dit derhalve problemen gaan opleveren.

De gemeente geeft aan dat het kosten neutraal gaat worden, dat het geld wordt besteed aan meer handhavers en wat overblijft worden groen plekken van gemaakt. Waarom zone C dan duurder dan D is, is onbekend. Er wordt gevraagd of er voor bedrijfsauto's ook vergunningen komen, Alex bevestigt dit, alleen zijn dan andere bedragen van toepassing. Nadien blijkt dat in zone C dit 205 euro per jaar gaat kosten.

Als voorbeeld wordt nu door de gemeente het project in de Frans Halsbuurt gebruikt, de bewoners parkeren met een vergunning in de Cronjé Parkeergarage en gebruiken hun straat nu als speelplaats voor de kinderen.

Als ander voorbeeld blijken twee gehandicapten plekken omgeuild te zijn voor deelauto plekken, die amper gebruikt worden en waardoor gehandicapten nu niet meer kunnen parkeren om naar de markt te gaan.

De bezoekers regeling wordt dan voor ons ook van toepassing, op deze kaart kan maximaal 125 euro per jaar aan tegoed worden geladen, wat goed is voor 500/800 uur parkeren, of ongeveer 40 dagen. Indien de kaart leeg is, moet men 3,80 per uur gaan betalen.

Rob vraagt wat dit voor het sociale leven gaat betekenen en of de gemeente hier wel aan gedacht heeft. Dit is onbekend en derhalve zaak om te adresseren bij de gemeente.

Er wordt ook gevraagd hoe met mantelzorgers omgegaan moet gaan worden dan. Is een goede vraag, niemand heeft een antwoord hierop.

Marielle geeft aan dat er ook veel kinderen nog thuis wonen omdat ze geen huis kunnen krijgen, maar wel een auto nodig hebben voor hun baan. Voor hun wordt de parkeervergunning dan niet verstrekt, voelt heel oneerlijk.

Men is verbolgen over het feit dat in de Timorstraat en Bomenbuurt een enquête gehouden is, waaruit bleek dat men dit niet wilde, nu wordt het toch ingevoerd. Alex is het met de bewoners eens, de gemeente heeft dit ondervangen door de parkeerdruk meting.

Ernst geeft aan dat Canadees parkeren (een wiel op de stoep) nu gedoogd wordt maar straks strenger tegen opgetreden gaat worden, wat zijn dan de gevolgen hiervan? Nu moet men dit doen om Brandweer, Ambulance en vuilniswagen doorgang te kunnen geven.

Hieronder een overzicht van alle voor en nadelen die tijdens de bijeenkomst door de aanwezigen worden benoemd.

Voordeel	Nadeel
Met rollator over de stoep, kan nu niet door Canadees parkeren	Eenmaal ingevoerd kan niet meer teruggedraaid
Meer woningen	Door steeds meer laadpalen, vermindert het aantal parkeerplekken
Meer ontmoetingsruimtes	Veel ouderen wonen langer thuis en hebben auto nodig voor vervoer, aangezien OV steeds slechter wordt
	Vult betaald parkeren het gat van de gemeente kan? Bv parkeergarages moeten verbeterd worden, waar komt geld vandaan?
	Vereenzaming
	Mensen zonder vergunning krijgen geen bezoekerspas
	Meer woningen zonder parkeer mogelijkheden geeft parkeerdruk in de buurt
	Huis minder snel verkopen
	Klanten komen niet meer bij kleine winkels
	Problemen voor sportclubs, bibliotheek en kerken.

Wat te doen?

Zelf reageren op de gemeente site Haarlem.nl (<https://haarlem.nl/uitbreiding-betaald-parkeren>) Alle reacties worden vermeld in een nota van Antwoord, daarin wordt ook vermeld wat ermee gedaan wordt.

Ernst maakt zich zorgen over de prijsstijgingen in de toekomst.

Op Next Door is al een petitie gestart hiertegen, waarop al 10.000 reacties zijn gekomen.

Parkeernormen bij nieuwbouw presentatie (Alex)

Alex geeft aan dat er niet alleen normen komen voor de auto's maar ook voor de fietsen. Verder worden er tal van eisen gesteld aan de kwaliteit van de parkeerplaatsen zoals de minimale grootte en de mogelijkheid tot elektrisch laden van zowel auto als fiets. Deze plaatsen moeten allen op eigen terrein worden ontwikkeld.

Nieuwbouw in de ontwikkelzones wordt door de gemeente gekenmerkt als centraal stedelijk gebied, waardoor er nieuwe en strengere parkeernormen van toepassing zijn. De Orionzone zal hier ook onder gaan vallen terwijl de omliggende wijken als stedelijk gebied zijn aangemerkt. De reden waarom de gemeente dit heeft gedaan is onbekend. De gemeente wil het eigen autogebruik verminderen. Dit doen ze door bijvoorbeeld het fietsen te stimuleren, deelauto's in te gaan zetten en een correctie toe te passen als er een R-NET halte dichtbij is. Voor de deelauto geldt bijvoorbeeld dat per deelauto er 5 parkeerplekken in mindering gebracht kunnen worden.

Voor sociale woningbouw geldt de laagste norm, namelijk 0,4 autoparkeerplek per woning. Een ontwikkelaar moet in principe deze plekken ook op eigen terrein bouwen. Er kan echter voor deze groep een uitzondering worden gemaakt als er geen ruimte is óf dat het te kostbaar is. Deze bewoners komen wel in aanmerking voor een parkeer vergunning en kunnen dan in de wijk parkeren mits de parkeerdruk niet boven de 85% ligt

Voor de Orion zone is 50% sociale woningbouw ingepland. Rob vraagt of inzichtelijk gemaakt kan worden wat het daadwerkelijk betekend voor de Orion zone. [Alex zal dit verder uitzoeken.](#)

Tevens heeft Rob aan de gemeente gevraagd of er een werkgroep hiervoor komt, daarop is niet geantwoord. Alex heeft in zijn bezwaar ook gevraagd hoe dit nu voor ouders met kleine kinderen, ouderen en mensen die slecht ter been zijn opgelost moet gaan worden.

De complete presentatie wordt bij de definitieve notulen toegevoegd en op de website en social media geplaatst.

3. Orionzone – Stadion gebied (Ernst)

Ernst geeft aan dat er een voortgangvergadering is geweest waarbij 150 geïnteresseerden aanwezig waren, het uitgewerkte rapport is nog steeds niet beschikbaar hiervan.

De klankbordgroep is 5 keer bij elkaar gekomen, maar er is nooit aan hen gevraagd hoe zij erover dachten.

De Project Manager heeft een presentatie gegeven in de Commissie Ontwikkeling.

Er is een bureau ingehuurd om de identiteit van het plein vorm te geven, men verwacht dat dit in November gepresenteerd gaat worden.

Het college heeft twee keuzes, plan 0 met alleen het Stadionplein/Sportweg of plan 1 waarbij ook de verplaatsing van het zwembad opgenomen is naar het naastgelegen oefenveld van EDO

Het plan behelst de bouw van 245 woningen, de Dekamarkt, Nieuw Delftweide en de Bibliotheek, daarnaast zal dan op de oude plek van de Dekamarkt ook een ontwikkelzone komen. Alles is nog heel erg onduidelijk.

Er is een onderzoek naar parkeerplekken gedaan, maar dat was voor de nieuwe parkeernorm, het is dus onduidelijk hoeveel parkeerplekken er daadwerkelijk gaan komen. Een parkeerplek in de parkeer garage kost 50.000 euro.

De klankgroep heeft gevraagd wanneer ze weer bij elkaar komen, zal wellicht december/januari zijn. De proces managers wisselen elkaar in rap tempo af. In mei 2023 wordt het SPvE verwacht in juni/juli is dan de inspraak periode waarna de definitieve beslissing genomen gaat worden.

Er is nog geen woning coöperatie betrokken, wel wil Delftweide meer zorgwoningen/aanleun woningen, de verwachting is dat dit van het totaal aantal sociale woningen wordt afgetrokken.

Orionzone - Bison Bowling

Het terrein is gekocht door Hoorne Vastgoed, die wilde een Vomar supermarkt daar vestigen, dit is tegengehouden en van de baan. Het gevolg is dat er meer woningen moeten komen om e.e.a. kostendekkend te laten zijn. Plan was 75 woningen is nu 150 woningen met parkeren op eigen terrein. De gemeente claimt geen capaciteit te hebben, dus er is momenteel niemand betrokken hierbij. Ondertussen gaat de project ontwikkelaar gewoon door en heeft een architect een tekening gemaakt van het project waarbij er i.p.v. 7 verdiepingen dit op sommige stukken 11 verdiepingen is geworden. Hiertegen wordt nu door de buurt bezwaar aangetekend i.v.m. schaduw en wind werking. Er zijn geen gesprekken met de wijkraden hierover geweest.

Het plan is in 2024 te gaan bouwen daar. 50% sociale huurwoningen van minimaal 50 vierkante meter en de andere helft huurwoningen in de vrije sector in beheer van Hoorne Vastgoed.

Bij dit project is Elan wonen betrokken, zij kopen de woningen en verhuren het dan volgens de wachtlijst.

Middels de directe link <https://orion400.nl/> kan men alle details lezen.

Er wordt gevraagd wat er dan met het stuk van Nieuw Delftweide gedaan gaat worden, zodra zij verplaatsen naar het Stadionplein, de verwachting is dat er een grondruil gedaan gaat worden en dit naar de hoogste bidder gaat. Krijgen ouderen uit de buurt dan voorrang? De verwachting is dat dit niet gaat gebeuren, maar de wachtlIJst afgewerkt wordt, maar is geen duidelijkheid over.

4. **WBO (Alex)**

Alex geeft aan dat dit een wijkraad breed overleg is tussen alle wijkraden van Haarlem Noord, waarbij ook de gemeente aanwezig is. Dit keer was Maarten Wiedemeijer van de PvdA aanwezig om het coalitie akkoord te bespreken. (zie details in notulen WBO vergadering welke te vinden is op de website van de wijkraad).

Speerpunten van de coalitie zijn:

- Toenemende armoede
- Duurzaamheid
- Gereguleerd Parkeren
- Opheffen wijkraden

5. **Herbouw Posthuis (Marielle)**

Marielle geeft aan dat de vergunningen ingediend zijn bij de gemeente, er zijn inmiddels meerdere sloop sessies geweest. Aanstaande zaterdag zal er weer gesloopt gaan worden. Ernst geeft aan dat hij zich ingeschreven heeft, maar nog niets vernomen heeft en ook niet gelezen heeft op Next Door. Marielle zal dit doorgeven aan Ingrid van de Stichting Posthuis. Inmiddels is er wel een grote container toegezegd voor opslag van materialen, deze zal alleen nog vervoerd moeten gaan worden dat is nog een uitdaging dit voor elkaar te gaan krijgen.

6. **Overlast Hangjongeren (Marielle)**

Marielle geeft aan dat er klachten waren binnen gekomen van bewoners over hangjongeren bij het skateplein, zij heeft geadviseerd direct formele melding te maken bij de gemeente. <https://haarlem.nl/contact-iets-melden-klacht-idee>

Daarnaast heeft Marielle contact opgenomen met handhaving, hieronder een overzicht van de genomen acties:

- Van belang om altijd te blijven melden of bij Handhaving of bij politie. Deze partijen werken informatie gestuurd en melden zorgt voor extra prio. Los van deze meldingen nemen we deze locatie zelf ook altijd mee in de rondes.
- Inzet jongerenwerk en straathoekwerk afgelopen periode (om groep/jongeren in kaart te brengen, in gesprek te gaan, te horen waar zij behoefte aan hebben) het gaat hier om meerdere groepen. Ze willen allemaal wat anders. Sommigen willen niets, geen contact, alleen maar hangen. Dat mag, zo lang ze zich gedragen. Er zijn een aantal kleine activiteiten georganiseerd waardoor ze een aantal jongeren/groepen beter hebben leren kennen. Een deel daarvan heeft oren naar het jongerencentrum Delftwijk City, waar ze terecht kunnen. Een aantal jongeren zijn in individuele begeleiding bij het straathoekwerk terecht gekomen.
- Handhaving heeft ingezet op contact en hebben waar mogelijk handhavend opgetreden. (waarschuwen is de eerste stap, volgende is bekeuren)

- Het is een locatie die door de jaren heen goed gebruikt wordt door de jeugd en waar de overlast echt een tijd beduidend minder is geweest. Afhankelijk van het publiek laait de overlast weer op. We hebben het idee dat er ook een groep is die van een andere locatie weggestuurd is. (helaas hebben we altijd te maken met dit waterbed effect)

7. Stolpersteine ceremonie Zaanenlaan (Marielle)

Marielle geeft aan dat vandaag twee Stolpersteine zijn onthuld op de Zaanenlaan voor Salomon Simons en Annelise Simons Woudstra, zij zijn in de oorlog ondergedoken, verraden en via Westerbork afgevoerd naar Sobibor en daar vergast. De bewoners van de Zaanenlaan hebben daar tussen de vloeren bij de verbouwing, fotoboeken en baby boeken gevonden en deze aan de rechtmatige overlevenden kunnen overhandigen. Het complete verhaal hierover zal t.z.t. via een QR code te beluisteren zijn. Een Amerikaanse filmploeg was aanwezig voor een interview en de ceremonie om een documentaire hierover te maken. Meer informatie over Stolpersteine/struikelstenen is te vinden op de website: <https://www.struikelstenen haarlem.nl/>

8. Leefbaarheid en Groen initiatieven (Marielle)

Marielle geeft aan dat er nog budget beschikbaar is voor de Leefbaarheid en Groen initiatieven, zie onderstaande linken voor de voorwaarden en aanvragen:

Leefbaarheid:

<https:// haarlem.nl/leefbaarheid-en-initiatiefbudget#:~:text=Het%20leefbaarheid%2D%20en%20initiatiefbudget%20is,een%20hek%20om%20een%20veldje>

Laatste update 14/11, de wijkraad heeft bericht ontvangen van de gemeente dat dit budget voor 2022 niet meer beschikbaar is, wel kan voor 2023 aangevraagd gaan worden.

Groen:

<http://www.haarlem.nl/groen>

9. Zaanenpark – gladde paden (Marielle)

Marielle heeft bij de gemeente het verzoek gedaan de paden in het Zaanenpark weer schoon te vegen omdat het platgetrapt en derhalve erg glad wordt voor ouderen. Vorig jaar is hierop pas na meerdere meldingen actie ondernomen en kon men het bijna niet meer schoon krijgen, vandaar dat Marielle u eerder het verzoek aan de gemeente/Spaarnelanden heeft gedaan. Inmiddels is alles schoongeveegd.

10. Gevaarlijke verkeer situatie Zaanenlaan/ Middenweg (Alex)

Alex geeft aan dat er meerdere video's gemaakt zijn van de situatie, dat er meerdere meldingen bij de gemeente gedaan zijn en een oplossing is aangedragen met het verzoek een wit kruis te plaatsen op de weg, zodat fietsers sneller kunnen oversteken en deze situatie opgelost wordt. Tot op heden is er nog niets gedaan. Alex heeft het nu bij de gebiedsmanager geëscaleerd en heeft geëist dat het voor het einde van het jaar opgelost is.

11. Rondvraag

Frank: Spreekt waardering voor de inzet uit.

Anita sluit zich daarbij aan en vraagt hoe die meldingen van de Zaanenlaan werken. Alex geeft aan dat hij een overzicht heeft gemaakt van alle melding nummers, dat heeft meer effect. Zij zal nu ook meldingen gaan maken, want vindt het ook een heel gevaarlijke plek geworden.

Ernst: heeft een klacht van een bewoner gekregen over het parkeren in de straat n.a.v. het Verhalenhuis, een aanwezige bewoner geeft aan dat het al jaren het geval is, mede ook door de Sauna daar. Melding doen bij de gemeente is enige mogelijkheid.

Ernst geeft ook aan dat er plotseling allemaal reclame posters hangen van Stella, welke illegaal geplaatst zijn, hij heeft er melding van gedaan bij de gemeente.

Ernst geeft ook aan dat de GO scooters overal weggehaald worden in het land, behalve in Haarlem, er zijn veel klachten over, maar proberen er wel direct wat aan te doen.

Marielle vraagt zich af wat de laatste status is omtrent de problemen met Flink en zal navraag doen hierover bij de gemeente.

Alex bedankt iedereen voor de aanwezigheid en sluit de vergadering om 21.50 uur.

Volgende bijeenkomst is 8 februari 2023 om 20 uur in Huis Te Zaanen in het Zaanenpark.

Vergaderdata 2022/2023

8 februari

5 april

7 juni

6 september

8 november

Aktielijst

Datum	Aktie	Naam	Status
07-09-2022	Neemt contact op met Sjoerd Andela voor presentatie van John Nordman over bomen voor presentatie in 2023	Wim/Marielle	Open
09-11-2022	Maakt overzicht gevolgen parkeernormen voor Orionzone	Alex	Open
09-11-2022	Zoekt uit wat de laatste status is van Flink nav de beslissing dat dit verboden is en de regels aangescherpt worden.	Marielle	Open