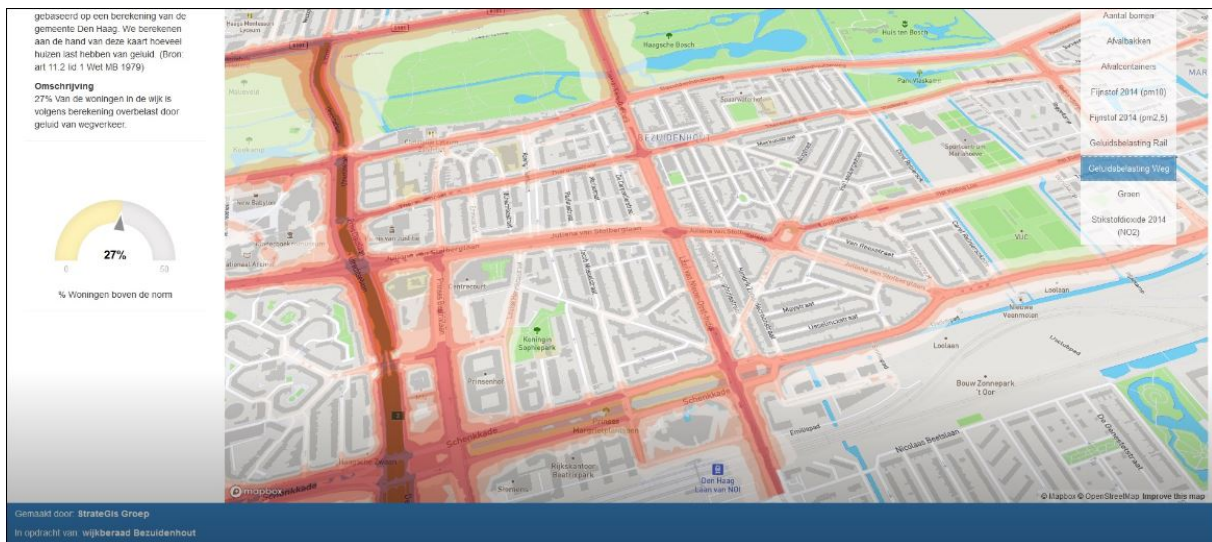


Nieuwbouw Orionzone Verkeersonderzoek

In verband met de nieuwbouwplannen in de Orionzone moet er een visie op mobiliteit komen voor in het gebied in Haarlem Noord. 600 woningen met voorzieningen en werkplekken erbij geeft een grote druk op de kwaliteit van de leefomgeving. In de visie van de gemeente is een mobiliteitstransitie nodig om de stad leefbaar en bereikbaar te houden. Dit betekent maatregelen komen om het autoverkeer te verminderen en ruimte te geven aan voetganger, fiets en openbaar vervoer. Dit wordt beschreven in het SOR rapport Dit rapport SOR Haarlem 2040: Groen en Bereikbaar, kunt u [hier](#) downloaden (61 Mb).

Naast de gemeentelijke/ politieke ambities zijn er de wensen, zorgen en suggesties van wijkbewoners die o.a. via het digitale platform hebben deelgenomen aan de presentaties en gesprekken rondom de ontwikkelplannen. Dat gaat onder meer over verkeersdoorstroming in en naar de wijk, geluidsoverlast, fijnstof, veiligheid, parkeren, risico's voor de huizen bij zwaar autoverkeer, etc.



Voorbeeld uit een LER

Wij vinden samen met andere wijkraden het niet alleen belangrijk dat normen m.b.t. 'leefbaarheid' worden vastgelegd, maar ook dat deze kunnen worden getoetst. Hier zijn eerder al instrumenten voor ontwikkeld zoals de LER, de Leefbaarheids Effect Rapportage. Deze is ontwikkeld voor Den Haag en wordt daar succesvol toegepast, zie [een publicatie over de LER](#).

Mobiliteitsstudie

In eerste instantie zal het dus gaan om een mobiliteitsstudie. De gemeente heeft vertegenwoordigers van de betrokken wijken uitgenodigd om deel te nemen aan de klankbordgroep om mee te denken. De klankbordgroep heeft een adviserende rol. De inbreng van de wijkbewoners gaat een substantieel onderdeel worden van het eindrapport.

Adviesbureau Mobycon voert deze studie uit als externe en onafhankelijk partij. Eind augustus verwachten de gemeente de resultaten van de mobiliteitsstudie en het advies vanuit de klankbordgroep te delen op www.haarlem.nl/orionzone en via de nieuwsbrief.

Afgesproken is dat in de periode juni – augustus 2019 wordt er een mobiliteitsstudie gedaan voor de zone. Dat betekent dat er bijvoorbeeld gekeken wordt of er wachtrijen ontstaan bij kruisingen of juist niet. Hoe druk het is en op welke tijdstippen. Wat gevaarlijke verkeerspunten kunnen zijn. En wat geschikte oplossingen zijn.

De mobiliteitsstudie richt zich onder meer op de onderwerpen waarover klankbordgroep en de wijkbewoners hun zorgen hebben uitgesproken. Een onderdeel daarvan is de hoeveelheid verkeer en de capaciteit van het netwerk (hoeveel verkeer kunnen de wegen en kruispunten verwerken?). Voor dit onderdeel gebruikt de mobiliteitsstudie het regionale verkeersmodel, dat is gebaseerd op voldoende actuele tellingen. Daarom is er geen bezwaar om de verkeersstudie uit te voeren in de zomerperiode.

Contact klankbordgroep

Heeft u een vraag of opmerking voor de klankbordgroep? Via verkeer@sinnevelt.nl kunt u de leden van de klankbordgroep bereiken.